

## PROFESIJAS STANDARTS

<b>Reģistrācijas numurs</b>	<b>PS 0407</b>
<b>Profesija</b>	<b>Kuģa mehāniķis</b>
<b>Kvalifikācijas līmenis</b>	<b>4</b>
<b>Nodarbinātības apraksts</b>	<p><b>Kuģa mehāniķis strādā uz kuģiem bez galveno dzinēju jaudas ierobežojumiem, plāno, organizē un patstāvīgi veic pārziņā esošo enerģētisko un mehānisko iekārtu tehnisko ekspluatāciju un remontu, pilda sardzi kuģa mašīntelpās, organizē un vada citu speciālistu darbu, kā arī citas ar kuģa darbību saistītas operācijas kā to pieprasa 1978. gada Starptautiskā konvencija par jūrnieku sagatavošanu un diplomēšanu, kā arī sardzes pildīšanu ar turpmākajiem grozījumiem (STCW Konvencija).</b></p> <p><b>Lai iegūtu tiesības strādāt par Sardzes mehāniķi uz kuģiem ar galveno dzinēju jaudu 750 kW un lielāku, kuģa mehāniķis, izpildot jūrnieku sertificēšanas noteikumu prasības, saņem attiecīgu profesionālās kvalifikācijas sertifikātu saskaņā ar LR Ministru kabineta noteikto kārtību.</b></p>

**Pienākumi un uzdevumi:**

<b>Pienākumi</b>	<b>Uzdevumi</b>
1. Plānot, organizēt un veikt savā pārziņā esošo mašīnu, mehānismu un mehānisko sistēmu ekspluatāciju	<ol style="list-style-type: none"><li>1.1. Sagatavot pārziņā esošas mašīnas, mehānismus un mehāniskās sistēmas darbam jūrā</li><li>1.2. Pildīt sardzi mašīntelpās atbilstoši Starptautiskās konvencijas par jūrnieku sagatavošanu, diplomēšanu un sardzes pildīšanu (STCW konvencija) prasībām</li><li>1.3. Sardzes laikā mašīntelpās uzturēt sakarus ar kuģa vadību un speciālistiem, izmantojot iekšējos sakaru līdzekļus</li><li>1.4. Veikt ierakstus kuģa dokumentācijā arī angļu valodā kuģa ekspluatācijas, drošības un vides aizsardzības jautājumos</li><li>1.4. Iedarbināt, apkalpot un apstādināt galvenos un palīgdzinējus, tvaika katlus, sūkņus un citus palīgmehānismus un sistēmas</li><li>1.5. Vadīt, novērot un novērtēt kuģa mašīnu, mehānismu un sistēmu darbību</li></ol>
2. Plānot, organizēt un veikt pārziņā esošo kuģa elektrisko, elektronisko un vadības sistēmu ekspluatāciju	<ol style="list-style-type: none"><li>2.1. Palaist, apkalpot un apstādināt kuģa elektroģeneratorus, elektrodzinējus, elektriskās, elektroniskās un vadības sistēmas</li><li>2.2. Iedarbināt, apkalpot un apstādināt kuģa mašīnu, mehānismu un citu tehnisko līdzekļu vadības, automātiskās aizsardzības un signalizācijas sistēmas</li><li>2.3. Novērot un novērtēt kuģa elektrisko, elektronisko un vadības sistēmu darbību</li><li>2.4. Mērīt un novērtēt elektrisko iekārtu un tīklu izolācijas pretestību</li><li>2.5. Pāriet no automātiskās mašīnu, mehānismu un sistēmu vadības uz rokas vadību un otrādi</li></ol>
3. Plānot, organizēt un veikt savā pārziņā esošo kuģa mašīnu, mehānismu un mehānisko sistēmu, kā arī elektrisko, elektronisko un vadības sistēmu tehnisko apkalpošanu un remontu	<ol style="list-style-type: none"><li>3.1. Plānot, organizēt un patstāvīgi veikt kuģa remonta darbus saskaņā ar tehniskajiem normatīviem un darba drošības un vides aizsardzības noteikumiem</li><li>3.2. Noteikt remonta darbu apjomu, veicot tehnisko parametru pierakstus un analīzi, detaļu nodiluma mērījumus un remonta objekta defektāciju</li><li>3.3. Veikt kuģa remontam nepieciešamus vienkāršus metālapstrādes un metināšanas darbus</li><li>3.4. Sagatavot kuģa remontam nepieciešamus dokumentus, arī angļu valodā</li></ol>
4. Kontrolēt kuģa operācijas un rūpēties par kuģa un cilvēku drošību un jūras vides aizsardzību	<ol style="list-style-type: none"><li>4.1. Veikt pārsūkņēšanas operācijas, saglabājot kuģa noturību</li><li>4.2. Kuģa telpu applūdināšanas gadījumā rīkoties atbilstoši Starptautiskās Jūrniecības organizācijas (IMO) rekomendācijām attiecībā uz kuģa noturības saglabāšanu un kuģa korpusa ūdensnecaurlaidības atjaunošanu</li><li>4.3. Nolaist ūdenī un vadīt glābšanas laivas un plostus</li><li>4.4. Sniegt cietušajiem medicīnisko pirmo palīdzību</li><li>4.5. Veikt ugunsdzēsšanas operācijas</li><li>4.6. Atbrīvojoties no kuģa atkritumiem, netīriem ūdeņiem un bīstamām vielām, izmantojot speciālās tehniskās iekārtas un ievērojot Latvijas un starptautiskās likumdošanas prasības vides aizsardzībā</li></ol>

### Īpašie faktori, kas raksturo darba vidi

- **Organizatoriskie** – darbs komandā, patstāvīgi, maiņu un nakts darbs
- **Psiholoģiskie** – darbs noslēgtās telpās un slēgtā vidē, nogurums, stress, stingra ieņemamo amatu hierarhija, ilgstošs darbs tālu no mājām un ģimenes, darbs daudznacionālajā vidē
- **Fizikālie** – laika un klimata zonu maiņa, ekstremāli darba apstākļi vētrainā jūrā, tropu un polārapgabalos, paaugstināts troksnis un vibrācija, paaugstināta gaisa un darba virsmu temperatūra, mitrums
- **Bioloģiskie** – īpaši, atkarībā no kuģa kravas
- **Ķīmiskie** – darbs ar naftas produktiem un to izgarojumiem, mazgāšanas līdzekļiem un šķīdinātājiem

### Īpašas prasības uzdevumu veikšanai.

- Tiesības veikt darbību uz kuģa jūrā tikai pēc starptautiski atzīta sertifikāta saņemšanas
- Regulāra atkārtota kompetences novērtēšana atbilstoši starptautiskiem kompetences standartiem
- Redzes un dzirdes atbilstība Ministru Kabineta noteiktajām prasībām
- Fiziskā un psiholoģiskā piemērotība darbam uz kuģa jūrā

### Prasmes.

Kopīgās prasmes nozarē	Specifiskās prasmes profesijā	Vispārējās prasmes/spējas
<ul style="list-style-type: none"><li>• Orientēties kuģa telpās un avārijas izejās;</li><li>• Pielietot iekšējo sakaru sistēmas;</li><li>• Rīkoties avārijas situācijās;</li><li>• Aktivizēt avārijas signalizāciju;</li><li>• Rīkoties atbilstoši trauksmes signāliem;</li><li>• Izmantot kuģa glābšanas līdzekļus</li><li>• Nolaist glābšanas laivu un plostu;</li><li>• Pielietot glābšanas laivu un plostu aprīkojumu;</li><li>• Pielietot hidrokostīmus un termiskās aizsardzības līdzekļus;</li><li>• Izdzīvot jūrā;</li><li>• Pielietot ugunsdzēsšanas sistēmas un līdzekļus;</li><li>• Dzēst elektriskos, naftas produktu, u.c. ugunsgrēkus;</li><li>• Glābt cilvēkus no piedūmotām telpām;</li><li>• Sniegt pirmo medicīnisko palīdzību;</li><li>• Veikt atdzīvināšanu;</li><li>• Transportēt cietušo;</li><li>• Pielietot jūrniecības angļu valodu;</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Izmantot darba rīkus, darbgaldus un materiālus mašīnu un mehānismu detaļu izgatavošanai un remontam;</li><li>• Izmantot rokas instrumentus un mēraparātus kuģa mašīnu un mehānismu izjaukšanai, to tehniskā stāvokļa novērtēšanai, remontam un samontēšanai;</li><li>• Izmantot rokas instrumentus, elektriskos un elektroniskos mērīšanas un testēšanas aparātus bojājumu atrašanai un novēršanai elektriskajās mašīnās un sistēmās;</li><li>• Izmantot elektriskās un gāzes metināšanas ierīces remonta operāciju veikšanai;</li><li>• Pildīt sardzes mehāniķa pienākumus atbilstoši STCW konvencijas prasībām;</li><li>• Apkalpot kuģa mašīnas un mehānismus, tvaika katlus un sistēmas;</li><li>• Apkalpot kuģa elektriskos ģeneratorus, elektrotīklus, elektriskās un elektroniskās iekārtas;</li><li>• Lietot tehniskās rokasgrāmatas, skices, rasējumus, shēmas;</li><li>• Lietot medicīniskās rokasgrāmatas un radio konsultācijas medicīniskās pirmās palīdzības sniegšanai nelaimes un slimības gadījumos uz kuģa;</li><li>• Izmantot stacionārus un pārnēsamus</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>• Organizēt savu darba vietu;</li><li>• Strādāt patstāvīgi un komandā;</li><li>• Patstāvīgi pieņemt lēmumus;</li><li>• Strādāt ar speciālām datoru programmām;</li><li>• Komunicēties angļu valodā;</li><li>• Ievērot darba drošības un ugunsdrošības noteikumus;</li><li>• Ievērot vides aizsardzības noteikumus;</li><li>• Ievērot profesionālās ētikas principus.</li></ul>

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Izmantot pareizu radio sarunu protokolu;</li> <li>• Rīkoties ar atkritumiem saskaņā ar MARPOL prasībām.</li> </ul>	ugunsdzēsamos aparātus, darba un vides aizsardzības iekārtas.	
---	---	--

### Zināšanas

Zināšanas	Zināšanu līmenis		
	Priekšstats	Izpratne	Pielietošana
<b>Mehānika</b>		X	
<b>Hidromehānika</b>		X	
<b>Termodinamikas pamati</b>		X	
<b>Kuģa saldēšanas iekārtas</b>			
Saldēšanas iekārtas cikls		X	
Saldēšanas mašīnas darbības princips		X	
Saldēšanas iekārtas uzbūve		X	
Saldēšanas kompresori		X	
Saldēšanas iekārtas ekspluatācija			X
Saldēšanas sistēmas aukstuma aģenti un sāls šķīdumi			X
Atdzesējamās telpas			X
<b>Nozares ķīmijas pamati</b>			
Vispārējās ķīmijas pamati		X	
Skābums un sārmainība		X	
Korozija		X	
Ūdens analīzes un ķīmiskā apstrāde		X	
Naftas produktu fiziskās un ķīmiskās īpašības		X	
<b>Materiālu tehnoloģija</b>			
Uz kuģiem izmantojamo materiālu īpašības		X	
Metālu termiskā apstrāde		X	
Metālu tehnoloģija		X	
Nemetāliskie materiāli		X	
Materiāli zem slodzes		X	
Vibrācijas slodzes		X	
<b>Detalju izgatavošana un remonts</b>			
Pastāvīgie savienojumi		X	
Kniedēšana			X
Lodēšana			X
Drošības tehnika metināšanā			X
Elektriskās metināšanas pamati			X
Gāzes metināšanas pamati			X
Tērauda metinātie savienojumi			X
Metināto šuvu defekti			X
Metāla plātņu iezīmēšana			X
Termiskā griešana			X
Mehāniskā griešana			X
Tērauda plātņu locīšana			X

Plastmasas locīšana			<b>X</b>
Savienojumu defektācija			<b>X</b>
Cauruļvadu izgatavošana. Cauruļu locīšana			<b>X</b>
<b>Darbs ar rokas darba rīkiem</b>			
Materiāla iezīmēšana			<b>X</b>
Rokas instrumenti			<b>X</b>
Elektriskie instrumenti			<b>X</b>
Mērīšana			<b>X</b>
Urbjmašīnas			<b>X</b>
Tērauda termiskā apstrāde			<b>X</b>
Lipīgie materiāli. Plastmasu un metālu sasaistīšana			<b>X</b>
<b>Tehniska rasēšana</b>			
Rasējumu tipi			<b>X</b>
Rasējumu līnijas			<b>X</b>
Projekcijas			<b>X</b>
Konstruēšana			<b>X</b>
Vītnes un vītņu savienojumi			<b>X</b>
Aiztur- un sprostierīces			<b>X</b>
Kniedes un citi izjaukamie savienojumi			<b>X</b>
Metinātie un citi neizjaukamie savienojumi			<b>X</b>
Izmēri			<b>X</b>
Pielaižu un sēžas			<b>X</b>
Ģeometriskās pielaižu			<b>X</b>
Izciļņi			<b>X</b>
Gultņi			<b>X</b>
Blīvējumi			<b>X</b>
Lodīšu un rullīšu gultņu eļļošana			<b>X</b>
<b>Galvenā spēka iekārta</b>			
Galvenās spēka iekārtas darbība			<b>X</b>
Siltummašīnas cikls			<b>X</b>
Ideālās gāzes cikls			<b>X</b>
Renkina cikls			<b>X</b>
Dzinēju klasifikācija			<b>X</b>
Iekšdedzes dzinēja uzbūve un darbības principi			<b>X</b>
Vidējo un mazo apgriezīgu 4-taktu iekšdedzes dzinēju ekspluatācija			<b>X</b>
Lielo divtaktu dīzeļdzinēju ekspluatācija			<b>X</b>
Tvaika un gāzes turbīnas uzbūve, darbība un ekspluatācija			<b>X</b>
Degvielas un eļļas veidi un īpašības			<b>X</b>
Degvielas smidzināšana un sadegšana dzinējos			<b>X</b>
Degvielas un eļļas attīrīšana			<b>X</b>
Dzinēju (iekšdedzes dzinēju un turbīnu) apkalpojošās sistēmas			<b>X</b>
Dzinēju un to sistēmu apkalpošana			<b>X</b>
Dzinēja jauda, lietderības koeficienti, degvielas patēriņš			<b>X</b>
Dzinēja darba procesa parametri			<b>X</b>
Caurpūšana un supercaurpūšana			<b>X</b>
Dzinēja palaišana un reverss			<b>X</b>

Dzinēja vadība			<b>X</b>
Dzinēju eļļošana un eļļošanas sistēmas			<b>X</b>
Dzesēšanas sistēma			<b>X</b>
Saspiestā gaisa sistēma			<b>X</b>
<b>Klāja mehānismi</b>			
Kravas vinčas uzbūve un ekspluatācija			<b>X</b>
Vard-Leonarda sistēma			<b>X</b>
Tauvošanas vinčas un kabestāni			<b>X</b>
Klāja krāni un strēlas			<b>X</b>
<b>Kuģa cauruļvadu sistēmas</b>			
Pārsūknēšanas principi			<b>X</b>
Sūkņu tipi			<b>X</b>
Sūkņu ekspluatācija			<b>X</b>
Caurules un savienojumi			<b>X</b>
Cauruļvadu sistēmas			<b>X</b>
Jūras piesārņošanas novēršanas iekārtas			<b>X</b>
Balasta sistēma			<b>X</b>
Atsūknēšanas sistēma			<b>X</b>
Ugunsdzēsības sistēma			<b>X</b>
Notekūdeņu un nogulšņu savākšana un izvadīšana			<b>X</b>
<b>Tvaika katli</b>			
Tvaika katlu klasifikācija un darbības principi			<b>X</b>
Tvaika katlu uzbūve			<b>X</b>
Tvaika katlu tipi			<b>X</b>
Tvaika katlu armatūra un tvaika sadale			<b>X</b>
Degvielas smidzināšana un degšana tvaika katlā			<b>X</b>
Galveno un palīgkatlu tehniskā ekspluatācija			<b>X</b>
<b>Palīgmehānismi</b>			
Siltummaiņas aparāti			<b>X</b>
Gaisa kompresori un sistēmas			<b>X</b>
Gaisa kompresoru uzbūve			<b>X</b>
Gaisa kompresoru ekspluatācija			<b>X</b>
Turbokompresori			<b>X</b>
Saspiesta gaisa glabāšana			<b>X</b>
Gaisa sadale			<b>X</b>
Stūres iekārtu darbības principi			<b>X</b>
Stūres mašīnas hidrauliskā vadīšana			<b>X</b>
Stūres mašīnas elektriskā vadīšana			<b>X</b>
Elektro- hidrauliskās stūres mašīnas			<b>X</b>
Hidrauliskie rotācijas sūkņi			<b>X</b>
Elektriskās stūres mašīnas			<b>X</b>
Kuģa avārijas stūrēšana			<b>X</b>
<b>Kuģa elektrotehnika un automātika</b>			
Elektronu teorijas pamati		<b>X</b>	
Elektrisko shēmu veidi			<b>X</b>
Vienkāršās ķēdes un Oma likums			<b>X</b>
Virknes un paralēlie savienojumi			<b>X</b>
Ampēometri un voltmetri			<b>X</b>

Darbs, enerģija un jauda		<b>X</b>	
Kuģa elektrostacija			<b>X</b>
Elektriskie vadītāji			<b>X</b>
Izolācija			<b>X</b>
Tehniskās apkalpes pamati			<b>X</b>
Akumulatori			<b>X</b>
Magnētisms un elektromagnētisms		<b>X</b>	
Elektromagnētiskā indukcija			<b>X</b>
Maiņstrāvas ražošana			<b>X</b>
Maiņstrāvas sadale			<b>X</b>
Elektriskā drošība uz kuģiem, tai skaitā uz naftas, ķīmijas un gāzes tankkuģiem			<b>X</b>
Testēšana un mērīšana			<b>X</b>
Elektriskie kabeļi			<b>X</b>
Maiņstrāvas ģeneratori			<b>X</b>
Līdzstrāvas ģeneratori			<b>X</b>
Ģeneratoru un komutatoru apkalpošana			<b>X</b>
Maiņstrāvas dzinēji			<b>X</b>
Līdzstrāvas dzinēji			<b>X</b>
Elektrodzinēju un starteru apkalpošana			<b>X</b>
Elektriskā pilna pretestība, induktivitāte un pašindukcija		<b>X</b>	
Elektriskā apgaisme			<b>X</b>
Elektrisko sistēmu avārijas signalizācija un aizsardzība			<b>X</b>
<b>Kuģa remonts</b>			
Universālā virpa			<b>X</b>
Ēvelmašīnas			<b>X</b>
Griežņi			<b>X</b>
Frēzes mašīnas			<b>X</b>
Paceļamās ierīces			<b>X</b>
Kuģa remonta tehnoloģija: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Dīzeļdzinēji</li> <li>▪ Tvaika katli</li> <li>▪ Kompresori un sūkņi</li> <li>▪ Cauruļvadi un armatūra</li> <li>▪ Stūres iekārtas</li> <li>▪ Dzenskrūves</li> <li>▪ Elektroiekārta</li> <li>▪ Vadības sistēmas</li> <li>▪ Kuģa korpus</li> </ul>			<b>X</b>
Metroloģijas pamati. Tehnisko parametru mērīšana			<b>X</b>
Drošības tehnika			<b>X</b>
Remonta plānošana saskaņā ar normatīviem			<b>X</b>
Kuģa un dokumentu sagatavošana remontam			<b>X</b>
Remonta objekta izjaukšana un apskate			<b>X</b>
Remonta objekta samontēšana un testēšana			<b>X</b>
Avārijas remonts			<b>X</b>
Darba aizsardzība remontā			<b>X</b>
Spiediena tvertņu un cauruļvadu remonts un uzraudzība			<b>X</b>

<b>Angļu valoda</b>			<b>X</b>
<b>Jūrniecības angļu valoda</b>			<b>X</b>
<b>Kuģa teorija un uzbūve</b>			
Ūdensizspajds		<b>X</b>	
Kuģa peldamība		<b>X</b>	
Iegrime dažādos ūdeņos. Saldūdens kompensācija		<b>X</b>	
Statiskā kuģa noturība		<b>X</b>	
Sākotnējā stabilitāte		<b>X</b>	
Kuģa stabilitātes leņķis		<b>X</b>	
Statiskās noturības līknes			<b>X</b>
Kuģa smaguma centra kustība		<b>X</b>	
Sānsvere un galsvere un to korekcija			<b>X</b>
Daļēji aizpildītu tanku ietekme uz kuģa stabilitāti		<b>X</b>	
Kuģa peldamības daļējais zudums			<b>X</b>
Kuģa izmēri un forma		<b>X</b>	
Kuģa spriegumi		<b>X</b>	
Kuģa korpus		<b>X</b>	
Stūres un dzenskrūves		<b>X</b>	
Kravas un iegrimis zīmes			<b>X</b>
<b>Jūras tiesības</b>		<b>X</b>	
Vides aizsardzības noteikumi, Starptautiskā konvencija par piesārņošanas novēršanu no kuģiem (MARPOL Konvencija), pielikumi, prasības		<b>X</b>	
Starptautiskā konvencija par cilvēku dzīvības aizsardzību uz jūras (SOLAS konvencija) ar grozījumiem		<b>X</b>	
Starptautiskajā konvencijā par jūrnieku sagatavošanu un diplomēšanu (STCW konvencija)		<b>X</b>	
Starptautiskā konvencija par kravas marku, 1966 (LL 1966)		<b>X</b>	
Konvenciju prasības kuģa dokumentiem		<b>X</b>	
LR jūrniecības likumdošana		<b>X</b>	
Starptautiskās darba organizācijas (ILO) normatīvie akti		<b>X</b>	
Kuģošanas drošība un aizsardzība ostās		<b>X</b>	
Normatīvie akti darba tiesisko attiecību jomā		<b>X</b>	
Darba drošības noteikumi ( <i>Code of Safe Working Practices</i> )			<b>X</b>
Drošības vadības sistēma ( <i>Safety management system</i> )			<b>X</b>
Kuģa dienesta organizācija			<b>X</b>
<b>Ugunsdzēsšanas operāciju vadība uz kuģa</b>			
Ugunsdzēsšanas grupas izveidošana un apmācība			<b>X</b>
Ugunsdzēsības sistēmu uzturēšana			<b>X</b>
Ugunsgrēku izmeklēšana un ziņojumi			<b>X</b>
<b>Kuģa glābšanas līdzekļu lietošana</b>			
Situācijas uz kuģa, kad lieto glābšanas līdzekļus			<b>X</b>
Kuģa atstāšana			<b>X</b>
Glābšanas laivas un plosti			<b>X</b>



Glābšanas laivu un plostu aprīkojums			<b>X</b>
Laivu un plostu nolaišanas iekārtas			<b>X</b>
Nolaišanas un pacelšanas procedūras			<b>X</b>
Rīcība pēc kuģa atstāšanas			<b>X</b>
Laivas dzinējs un aprīkojums			<b>X</b>
Laivas un plostā vadīšana vētrainā jūrā			<b>X</b>
Kārtība, kas jāievēro cilvēkiem atrodoties glābšanas plostā			<b>X</b>
Glābšanas operācijas ar helikopteru			<b>X</b>
Hipotermija			<b>X</b>
Radioaprīkojums			<b>X</b>
Pirmā palīdzība cietušajiem			<b>X</b>
Mācību trauksmju organizācija			<b>X</b>
<b>Jūrnieka pamatkurss drošībā</b>			
Izdzīvošanas paņēmieni jūrā			<b>X</b>
Ugunsdrošība un cīņa ar ugunsgrēkiem			<b>X</b>
Pirmā palīdzība			<b>X</b>
Darba drošība un sociālā atbildība			<b>X</b>
<b>Pirmā medicīniskā palīdzība</b>			
Tūlītēja rīcība			<b>X</b>
Pirmās palīdzības aptieciņa			<b>X</b>
Cilvēka ķermeņa uzbūve un funkcijas			<b>X</b>
Toksiska rakstura bīstamības uz kuģa			<b>X</b>
Cietušā izmeklēšana			<b>X</b>
Mugurkaula traumas			<b>X</b>
Apdegumi, applaucējumi un siltuma vai aukstuma ietekme			<b>X</b>
Kaulu lūzumi, izmežģījumi un muskuļu savainojumi			<b>X</b>
Medicīniskā palīdzība personām, kas izglābtas no ūdens			<b>X</b>
Radio medicīniskās konsultācijas			<b>X</b>
Farmakoloģijas pamati			<b>X</b>
Sirdsdarbības apstāšanās, slīkšana, asfiksija			<b>X</b>
Psiholoģiskas un psihiatriskas problēmas			<b>X</b>

**Profesijas standarta izstrādes darba grupas sastāvs:**

- Genādijs Ostapenko – VAS “Latvijas Jūras administrācija” Jūrnieku reģistrs, konvencionālās uzraudzības daļas vecākais inspektors;
- Mihails Kuzmičs – VAS “Latvijas Jūras administrācija” Jūrnieku reģistrs, konvencionālās uzraudzības daļas vadītājs;
- Roberts Golovizins – SIA “Hanza Jūras menedžments”, Kuģa vecākais mehāniķis.

**Profesijas standarta eksperti:**