

PROFESIJAS STANDARTS

Reģistrācijas numurs	PS 0375
Profesija	Gaisa kuģu tehniskās ekspluatācijas mehānikas tehniķis
Kvalifikācijas līmenis	4
Nodarbinātības apraksts	<p>Gaisa kuģu tehniskās ekspluatācijas mehānikas tehniķis, kas strādā organizācijās, kurās izmanto gaisa kuģus, veic to tehnisko ekspluatāciju, apkopi un remontu. Gaisa kuģu tehniskās ekspluatācijas mehānikas tehniķis spēj veikt uzdevumus, kas ir saistīti ar gaisa kuģu mehānisko iekārtu lietošanu, uzraudzību un apkopi, vadoties pēc spēkā esošajām reglamentējošajām instrukcijām, sagatavot ierīces un mehāniskās iekārtas darbam, īstenot prasības darba drošībā un apkārtējās vides aizsardzībā.</p>

Pienākumi un uzdevumi

Pienākumi	Uzdevumi
1. Dokumentācijas pārzināšana un lietošana.	1.1. Pārzināt un ievērot reglamentējošās instrukcijas un procedūras. 1.2. Izvēlēties saistošās apkopes/remonta procedūras (pēc tehniskās apkopes programmas). 1.3. Noformēt gaisa kuģu iekārtu tehniskās apkopes dokumentāciju.
2. Gaisa kuģa tehniskā apkope	2.1. Uzturēt gaisa kuģa lidotspēju. 2.2. Izpildīt gaisa kuģa pirmslidojuma tehniskās apkopes darbus. 2.3. Izpildīt tehniskajā dokumentācijā noteiktās procedūras. 2.4. Nodrošināt aviācijas palīgierīču tehnisko ekspluatāciju.
3. Gaisa kuģu korpusa un sistēmu tehniskā apkope	3.1. Veikt korpusa un tā sistēmu tehnisko apkopi. 3.2. Atpazīt korpusa un tā sistēmu bojājumus un atteices. 3.3. Atjaunot gaisa kuģa korpusa un tā sistēmu darbaspēju.
4. Dzinēja, tā sistēmu un palīgiekārtu tehniskā apkope.	4.1. Veikt dzinēja, tā sistēmu un palīgiekārtu tehnisko apkopi. 4.2. Diagnosticēt iekārtas atteices un bojājumus. 4.3. Atjaunot dzinēja, tā sistēmu un palīgiekārtu darbaspēju.
5. Propelleru tehniskā apkope.	5.1. Veikt propelleru tehnisko apkopi. 5.2. Diagnosticēt propelleru atteices un bojājumus, atjaunot darbaspēju.
6. Gaisa kuģu komponentu tehniskā apkope.	6.1. Veikt gaisa kuģu komponentu profilaktisko apkopi un dažādus sīkus remontdarbus.
7. Ievērot darba drošības un apkārtējās vides aizsardzības noteikumus.	7.1. Izpildīt noteikumus par darba drošību un apkārtējās vides aizsardzību. 7.2. Lietot ugunsdzēsības līdzekļus.

Darba vidi raksturojošie īpašie faktori

- Organizatoriskie faktori – darbs tiek veikts individuāli vai darba grupas sastāvā. Vadīt darba grupas, kuru sastāvā ir 3. vai 4. profesionālās kvalifikācijas līmeņa speciālisti.

Īpašās prasības uzdevumu veikšanai

- Noteikt profesionālās darbības specifiku atbilstoši normatīvajiem dokumentiem.
- Būt apstiprinātam ar profesionālās kompetences sertifikātu.

Prasmes

Kopīgās prasmes nozarē	Speciālās prasmes profesijā	Vispārējās prasmes/ Spējas
<ul style="list-style-type: none">• Izmantot savas nozares standartus un reglamentējošās instrukcijas.• Lietot praktiskajā darbā terminoloģiju angļu valodā.• Zināt jaunākos sasniegumus tehnikā savā nozarē.• Izmantot datora iespējas iekārtu ekspluatācijas organizēšanai un parametru kontrolei.• Nodrošināt apkārtējās vides aizsardzību.	<ul style="list-style-type: none">• Spēt sazināties angļu valodā.• Ievērot darba aizsardzības un drošības prasības iekārtu apkopes procesā.• Veikt iekārtu un agregātu montāžu.• Veikt iekārtu apkopi atbilstoši reglamentējošās un tehniskās dokumentācijas prasībām.• Izmantot mērīšanas iekārtas tehniskā stāvokļa kontrolei.• Veikt iekārtu profilaksi.• Veikt sīkus remonta darbus.	<ul style="list-style-type: none">• Spēt sazināties angļu valodā.• Saskarsmes prasme.• Strādāt komandā (grupā).• Veikt darbu patstāvīgi.• Lietot informācijas meklēšanas un atlasē līdzekļus.• Noformēt tehniskās apkopes dokumentāciju.• Ievērot profesionālo ētiku.• Ievērot darba higiēnas un drošības prasības.

Zināšanas

Zināšanas	Zināšanu līmenis		
	Priekšstats	Izpratne	Pielietošana
Angļu valoda			+
Aerodinamikas pamati			+
Aviācijas dzinēju konstrukcija		+	
Aviācijas konstrukciju mehānika		+	
Aviācijas tiesību akti			+
Cilvēka faktori		+	
Civilā aizsardzība			+
Darba aizsardzība			+
Datormācības (Window, Word, Excel, E-pasts, Internets)			+
Ciparu tehnikas elektronisko instrumentu sistēmas			+
Ekonomika		+	
Elektronikas pamati, elektrotehnikas pamati		+	
Gaisa kuģa borta radioelektroniskās iekārtas			+
Gaisa kuģa tehnisko apkopi reglamentējošās instrukcijas			+
Gaisa kuģu lidojumu drošība			+
Gaisa kuģu profilakse, diagnosticēšana			+
Gaisa kuģu tehniskā apkope			+
Gaisa kuģu tehniskā ekspluatācija, tās organizēšana un nodrošinājums		+	
Gaisa kuģa aerodinamika, struktūras un sistēmas			+
Matemātika, fizika, ķīmija		+	
Materiāli un komponenti			+
Propelleris			+
Transporta ekoloģija, apkārtējās vides aizsardzība			+

Profesijas standarta projekta izstrādes darba grupas sastāvs:

<i>Vadītājs:</i>	Mārtiņš Kleinhofs	- RTU, Aviācijas institūta direktors
<i>Locekļi:</i>	Bertolds Martins Fliks	-A/K Air Baltic prezidents un izpilddirektors
	Vitālijs Pavelko	- RTU, Aviācijas institūta profesors
	Pjotrs Trifonovs- Bogdanovs	- RTU, Aviācijas institūta asoc. profesors
	Vladimirs Šestakovs	- RTU, Aviācijas institūta profesors
<i>Konsultanti:</i>	Māris Ansons	- CAA Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzības nodaļas vadītājs
	Lauris Miķelsons	-A/K Air Baltic inženieru departamenta vadītājs
	Vladimirs Petuhovs	- A/S RAF AVIO kvalitātes vadītājs
	Andris Zirnājs	- CAA Lidotspējas daļas gaisa kuģu lidotspējas novērtēšanas nodaļas vadītājs
	Ivars Zorgenfrejs	- SM negadījumu izmeklēšanas nodaļas vecākais referents

Profesijas standarta eksperti (vārds, uzvārds, darbavieta, amats):

A.Muižnieks, LR Satiksmes ministrija, Civilās aviācijas administrācija, Aviācijas departamenta direktors

V.Skujiņa, LZA, Terminoloģijas komisija, priekšsēdētāja