

PROFESIJAS STANDARTS

Reģistrācijas numurs	...PS 0374
Profesija	Gaisa kuģu tehniskās ekspluatācijas avionikas tehniķis
Kvalifikācijas līmenis	4
Nodarbinātības apraksts	<p>Gaisa kuģu tehniskās ekspluatācijas tehniķis strādā organizācijās, kurās izmanto gaisa kuģus, veic to ekspluatāciju, tehnisko profilaksi un remontu. Gaisa kuģu tehniskās ekspluatācijas avionikas tehniķis spēj veikt uzdevumus, kas saistīti ar gaisa kuģu elektronisko iekārtu lietošanu, uzraudzību un apkopi pēc spēkā esošajām instrukcijām, sagatavot darbam elektrosistēmas un elektroniskās iekārtas, īstenot darba drošības un apkārtējās vides aizsardzības prasības.</p>

Pienākumi un uzdevumi

Pienākumi	Uzdevumi
1. Dokumentācijas pārzināšana un lietošana.	1.1. Pārzināt un ievērot reglamentējošās instrukcijas un procedūras. 1.2. Izvēlēties saistošās apkopes/remonta procedūras (pēc tehniskās apkopes programmas). 1.3. Noformēt gaisa kuģu iekārtu tehniskās apkopes dokumentāciju.
2. Gaisa kuģa tehniskā apkope	2.1. Uzturēt gaisa kuģa lidotspēju. 2.2. Izpildīt gaisa kuģa pirmslidojuma tehniskās apkopes darbus. 2.3. Izpildīt tehniskajā dokumentācijā noteiktās procedūras. 2.4. Nodrošināt aviācijas palīgierīču tehnisko ekspluatāciju.
3. Gaisa kuģu elektronisko iekārtu tehniskā apkope.	3.1. Veikt elektronisko iekārtu tehnisko apkopi 3.2. Atpazīt elektronisko iekārtu bojājumus un atteices. 3.3. Atjaunot gaisa kuģa elektronisko iekārtu darbaspēju.
4. Gaisa kuģu elektrosistēmas tehniskā apkope.	4.1. Veikt elektrosistēmas tehnisko apkopi 4.2. Atpazīt elektrosistēmas bojājumus un atteices. 4.3. Atjaunot gaisa kuģa elektrosistēmas darbaspēju.
5. Radioelektronisko un navigācijas iekārtu tehniskā apkope	5.1. Veikt radioelektronisko un navigācijas iekārtu tehnisko apkopi 5.2. Atpazīt radioelektronisko un navigācijas iekārtu bojājumus un atteices. 5.3. Atjaunot gaisa kuģa radioelektronisko un navigācijas iekārtu darbaspēju.
6. Gaisa kuģa komponentu tehniskā apkope.	6.1. Veikt gaisa kuģu elektronisko komponentu profilaktisko apkopi un dažādus sīkus remontdarbus.
7. Ievērot darba drošības, un apkārtējās vides aizsardzības noteikumus.	7.1. Izpildīt noteikumus par darba drošību un apkārtējās vides aizsardzību. 7.2. Lietot ugunsdzēsības līdzekļus.

Darba vidi raksturojošie īpašie faktori

- Organizatoriskie faktori – darbs tiek veikts individuāli vai darba grupas sastāvā. Vadīt darba grupas, kuru sastāvā ir 3. vai 4. profesionālās kvalifikācijas līmeņa speciālisti.

Īpašās prasības uzdevumu veikšanai

- Noteikt profesionālās darbības specifiku atbilstoši normatīvajiem dokumentiem.
- Būt apstiprinātam ar profesionālās kompetences sertifikātu.

Prasmes

Kopīgās prasmes nozarē	Speciālās prasmes profesijā	Vispārējās prasmes/ Spējas
<ul style="list-style-type: none">• Izmantot savas nozares standartus un reglamentējošās instrukcijas.• Lietot praktiskajā darbā terminoloģiju angļu valodā.• Zināt jaunākos sasniegumus tehnikā savā nozarē.• Izmantot datora iespējas iekārtu ekspluatācijas organizēšanai un parametru kontrolei.• Nodrošināt apkārtējās vides aizsardzību.	<ul style="list-style-type: none">• Spēt sazināties angļu valodā.• Ievērot darba aizsardzības un drošības prasības iekārtu apkopes procesā.• Veikt iekārtu un agregātu montāžu.• Veikt iekārtu apkopi atbilstoši reglamentējošās un tehniskās dokumentācijas prasībām.• Izmantot mērīšanas iekārtas tehniskā stāvokļa kontrolei.• Veikt iekārtu profilaksi.• Veikt sīkus remonta darbus.	<ul style="list-style-type: none">• Spēt sazināties angļu valodā.• Saskarsmes prasme.• Strādāt komandā (grupā).• Veikt darbu patstāvīgi.• Lietot informācijas meklēšanas un atlasē līdzekļus.• Noformēt tehniskās apkopes dokumentāciju.• Ievērot profesionālo ētiku.• Ievērot darba higiēnas un drošības prasības.

Zināšanas

Zināšanas	Zināšanu līmenis		
	Priekšstats	Izpratne	Pielietošana
Angļu valoda			+
Aerodinamikas pamati			+
Aviācijas tiesību akti			+
Aviācijas elektriskās mašīnas un aparāti			+
Aviācijas ierīces un sistēmas			+
Cilvēka dzīvības un drošības nodrošinājuma sistēma			+
Cilvēka faktori		+	
Civilā aizsardzība			+
Darba aizsardzības pamati			+
Datormācības (Window, Word, Excel, E-mail, Internet)			+
Ciparu tehnikas elektronisko instrumentu sistēmas			+
Gaisa kuģa aerodinamika, struktūras un sistēmas			+
Dzinējspēks (piedziņa)		+	
Ekonomika		+	
Elektronikas pamati, elektrotehnikas pamati		+	
Gaisa kuģa tehniskās apkopes reglamentējošie dokumenti			+
Gaisa kuģu automātiskās vadības sistēmas			+
Gaisa kuģu elektrificētas sistēmas			+
Gaisa kuģu elektroapgādes sistēmas			+
Gaisa kuģu elektronisko sistēmu tehniskā ekspluatācija			+
Gaisa kuģu lidojumu drošība			+
Gaisa kuģu navigācijas sistēmas			+
Gaisa kuģu sakaru sistēmas			+
Matemātika, fizika		+	
Materiāli un komponenti avionikā			+
Spēka iekārtu automātiskās vadības un regulēšanas sistēmas			+
Tehniskās diagnostikas pamati			+
Transporta ekoloģija, apkārtējās vides aizsardzība			+

Profesijas standarta projekta izstrādes darba grupas sastāvs:

<i>Vadītājs:</i>	Mārtiņš Kleinhofs	- RTU, Aviācijas institūta direktors
<i>Locekļi:</i>	Bertolds Martins Fliks	-A/K Air Baltic prezidents un izpilddirektors
	Vitālijs Pavelko	- RTU, Aviācijas institūta profesors
	Pjotrs Trifonovs-Bogdanovs	- RTU, Aviācijas institūta asoc. profesors
	Vladimirs Šestakovs	- RTU, Aviācijas institūta profesors
<i>Konsultanti:</i>	Māris Ansons	- CAA Radiotehniskā aprīkojuma uzraudzības nodaļas vadītājs
	Lauris Miķelsons	-A/K Air Baltic inženieru departamenta vadītājs
	Andrejs Solomatovs	- A/K RAF-AVIO tehniskā direktora vietnieks
	Andris Zirnājs	- CAA Lidotspējas daļas gaisa kuģu lidotspējas novērtēšanas nodaļas vadītājs
	Ivars Zorgenfrejs	- SM negadījumu izmeklēšanas nodaļas vecākais referents

Profesijas standarta eksperti (vārds, uzvārds, darbavieta, amats):

A.Muižnieks, LR Satiksmes ministrija, Civilās aviācijas administrācija, Aviācijas departamenta direktors

V.Skujiņa, LZA, Terminoloģijas komisija, priekšsēdētāja