

Kuģa matroža profesijas standarts

1. Vispārīgie jautājumi

1. Profesijas nosaukums – atbilstoši kodam.
2. Profesijas kodi:
Bocmanis – profesijas kods "8350 01",
Kuģa matrozis – profesijas kods "8350 03" (turpmāk kopā – kuģa matrozis).

2. Nodarbinātības apraksts

1. Profesionālās kvalifikācijas līmenis – otrais profesionālās kvalifikācijas līmenis.

2. Profesionālās darbības pamatuzdevumu kopsavilkums:
– kuģa matrozis strādā uz kuģiem bez kuģa tilpības un kuģošanas rajona ierobežojumiem; pilda sardzes pienākumus kuģim atrodoties gan jūrā, gan ostā; stūrē kuģi pēc kuģa vadītāja norādījumiem; strādā ar kuģa tauvošanas iekārtām un tauvām; darbina un izmanto kuģa mehānismus, kravas ierīces, glābšanās līdzekļus, ugunsdzēsšanas iekārtas, ka arī takelāžas aprīkojumu un veic to tehnisko apkopi; uztur kārtību un tīrību uz klāja un kuģa telpās, veic nepieciešamus darbus kuģa korpusa un mehānismu aizsardzībai no korozijas; piedalās kravas operācijās; nepieciešamības gadījumā izmanto avārijas aprīkojumu, kā arī rīkojas saskaņā ar avārijas procedūrām.

Kuģa matrozis var strādāt uz Latvijas vai citu valstu karogu kuģiem starptautiskajā kuģošanā ar nosacījumu, ka viņa profesionālās kompetences Ministru kabineta noteiktajā kārtībā ir atzītas par atbilstošām starptautiskās konvencijas "1978.gada Starptautiskā konvencija par jūrnieku sagatavošanu un diplomēšanu, kā arī sardzes pildīšanu" (STCW (*Standards of Training Certification and Watchkeeping*) Konvencija) prasībām.

3. Profesionālās darbības veikšanai nepieciešamās profesionālās kompetences

Kuģa matrozim nepieciešamās profesionālās kompetences nosaka STCW Konvencijas kompetenču standarts A-II/4 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija navigācijas sardzes sastāvā esošiem ierindas jūrniekiem (sardzes matrožiem)" un STCW Konvencijas kompetenču standarts A-II/5 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija kvalificētiem matrožiem".

4. Profesionālās darbības pamatuzdevumu veikšanai nepieciešamās prasmes

Kuģa matrozim nepieciešamās profesionālās prasmes nosaka STCW Konvencijas kompetenču standarts A-II/4 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija navigācijas sardzes sastāvā esošiem ierindas jūrniekiem (sardzes matrožiem)" un STCW Konvencijas kompetenču standarts A-II/5 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija kvalificētiem matrožiem".

5. Profesionālās darbības pamatuzdevumu veikšanai nepieciešamās zināšanas

1. Profesionālās darbības pamatuzdevumu veikšanai nepieciešamās zināšanas priekšstata līmenī nosaka:

1.1. STCW Konvencijas kompetenču standarts A-II/4 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija navigācijas sardzes sastāvā esošiem ierindas jūrniekiem (sardzes matrožiem)";

1.2. STCW Konvencijas kompetenču standarts A-II/5 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija kvalificētiem matrožiem".

2. Profesionālās darbības pamatuzdevumu veikšanai nepieciešamās zināšanas izpratnes līmenī nosaka:

2.1. STCW Konvencijas kompetenču standarts A-II/4 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija navigācijas sardzes sastāvā esošiem ierindas jūrniekiem (sardzes matrožiem)";

2.2. STCW Konvencijas kompetenču standarts A-II/5 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija kvalificētiem matrožiem".

3. Profesionālās darbības pamatuzdevumu veikšanai nepieciešamās zināšanas lietošanas līmenī nosaka:

3.1. STCW Konvencijas kompetenču standarts A-II/4 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija navigācijas sardzes sastāvā esošiem ierindas jūrniekiem (sardzes matrožiem)";

3.2. STCW Konvencijas kompetenču standarts A-II/5 – "Minimālā kompetences standarta specifikācija kvalificētiem matrožiem".

Pienākumi un uzdevumi

Pienākumi	Uzdevumi
1. Kuģa vadīšana atbalsta līmenī.	1.1. stūrēt kuģi un izpildīt stūres komandas, tostarp komandas angļu valodā; 1.2. veikt pienācīgu vizuālo un dzirdes novērošanu; 1.3. piedalīties novērošanā un drošas sardzes nodrošināšanā; 1.4. veicināt drošu navigācijas sardzes pildīšanu; 1.5. izmantot avārijas aprīkojumu un piemērot avārijas procedūras; 1.6. piedalīties kuģa pietauvošanā, noenkurošanā un citās ar piestāšanu saistītās operācijās.
2. Kravas apstrāde un izvietošana atbalsta līmenī.	2.1. piedalīties kravas un krājumu apstrādē; 2.2. piedalīties krājumu apstrādē.
3. Kuģa procesu vadība un rūpes par personām uz kuģa atbalsta līmenī.	3.1. piedalīties drošā klāja aprīkojuma un mehānismu ekspluatācijā; 3.2. veikt arodveselības un drošības aizsargpasākumus; 3.3. veikt drošības pasākumus un piedalīties jūras vides piesārņojuma novēršanā; 3.4. izmantot glābšanās peldlīdzekļus un glābšanas laivas.
4. Tehniskā apkope un remonts atbalsta līmenī.	4.1. piedalīties kuģa tehniskajā apkopē; 4.2. piedalīties kuģa remontdarbos

Kuģa matroža profesijas standarta izstrādes darba grupa:

- Igors Kurjanovičs – eksperts, VAS "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistra Konvencionālās uzraudzības daļas vecākais inspektors, kuģu mehānikas inženieris;
- Edijs Štāls – eksperts, VAS "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistra Konvencionālās uzraudzības daļas vecākais inspektors, kuģu mehānikas inženieris;
- Roberts Gailītis – eksperts, VAS "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistra Konvencionālās uzraudzības daļas vecākais inspektors, kuģu vadīšanas inženieris;
- Kalvis Innuss – eksperts, VAS "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistra Konvencionālās uzraudzības daļas vadītājs, kuģu mehānikas inženieris;
- Jāzeps Spridzāns – eksperts, VAS "Latvijas Jūras administrācija" Jūrnieku reģistra vadītājs, kuģu vadīšanas inženieris.