

Atmiņas spēle

Spēles mērķis

Atkārtot un nostiprināt zināšanas par ceļazīmēm, kā arī trenēt atmiņu.

Spēles gaita

Spēlē piedalās 3–4 spēlētāji. Spēles kartītes tiek izvietotas ar attēliem uz leju. Spēles dalībnieki pulksteņrādītāja virzienā 2 kartītes apgriež ar attēlu uz augšu, apskatās, parāda citiem un noliek tieši tajā pašā vietā ar attēlu uz leju. Uzdevums – atcerēties, kur katra kartīte stāv, un noņemt vienā gājienā kartīšu pāri. Kad atklāts kartīšu pāris – kartītes no laukuma noņem un noliek pie sevis. Uzvar dalībnieks, kurš ieguvis lielāko kartīšu pāru skaitu.

Pēc spēles ar iegūtajām kartītēm var veidot pāru spēli. Katram no pāra ir vienāds kartīšu komplekts, kas izlikts priekšā. Viens no dalībniekiem iedomājas vienu no kartītēs redzamajām ceļazīmēm un apraksta to, neminot tās konkrēto nosaukumu. Otrs dalībnieks cenšas noteikt, par kuru ceļazīmi tiek stāstīts. Ja tiek noteikts pareizi – iegūts punkts. Tad spēlētāji mainās lomām.

Spēli var sarežģīt: viens spēlētājs izvēlas 5 kartītes un saliek tās noteiktā secībā sev priekšā, otrs to neredz. Tad dalībnieks stāsta par izliktajām kartītēm un pretim sēdošais mēģina salikt kartītes tieši tādā pašā secībā. Ja izdevies – punkts. Pēc tam spēlētāji mainās lomām.

2020. gadā tika organizēts diagnostikas darbs vidusskolas skolēniem par drošību ceļu satiksmē. Ar testa jautājumiem un rezultātiem var iepazīties csdd.drossinternets.lv. Lai pilnveidotu skolēnu zināšanas par ceļazīmēm, ceļu satiksmes noteikumiem un radītu izpratni par drošu uzvedību, ir izveidots spēļu komplekts, kas izmantojams integrēti ikvienā mācību jomā.



Gājēju pāreja



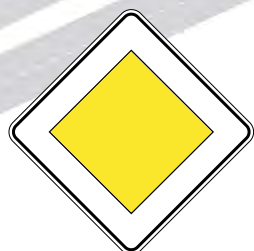
Gājēju pāreja



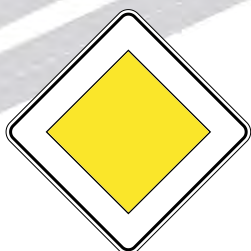
Bīstami



Bīstami



Galvenais ceļš



Galvenais ceļš



Dodiet ceļu



Dodiet ceļu



Neapstājoties tālāk
braukt aizliegts



Neapstājoties tālāk
braukt aizliegts



Velosipēdiem braukt
aizliegts



Velosipēdiem braukt
aizliegts



Motocikliem braukt
aizliegts



Motocikliem braukt
aizliegts



Gājējiem iet
aizliegts



Gājējiem iet
aizliegts



Braukt aizliegts



Braukt aizliegts



Iebraukt aizliegts



Iebraukt aizliegts



Maksimālā ātruma ierobežojums



Maksimālā ātruma ierobežojums



Apstāties aizliegts



Apstāties aizliegts



Braukt taisni



Braukt taisni



Braukt pa labi



Braukt pa labi



Braukt pa kreisi



Braukt pa kreisi



Josla pasažieru sabiedriskajiem transportlīdzekļiem



Josla pasažieru sabiedriskajiem transportlīdzekļiem



Velosipēdu ceļš



Velosipēdu ceļš



Velosipēdu ceļa beigas



Velosipēdu ceļa beigas



Gājēju ceļš



Gājēju ceļš



Gājēju ceļa beigas



Gājēju ceļa beigas



Stāvvietā



Stāvvietā



Maksas stāvvietā



Maksas stāvvietā



Dzīvojamā zona



Dzīvojamā zona



Kempings



Kempings



Tualete



Tualete



Jauniešu tūristu mītne



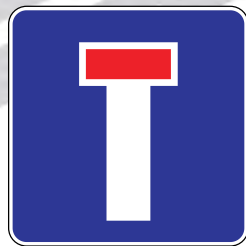
Jauniešu tūristu mītne



Gājēju maršruta sākums



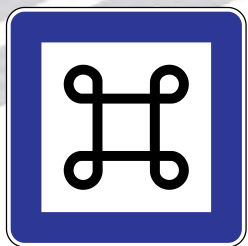
Gājēju maršruta sākums



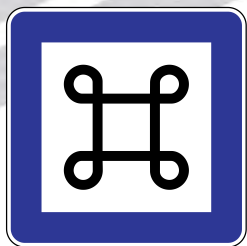
Strupceļš



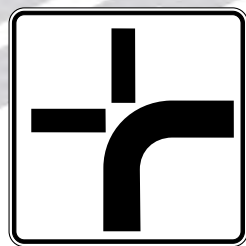
Strupceļš



Ievērojama vieta



Ievērojama vieta



Galvenā ceļa virziens



Galvenā ceļa virziens

Bingo

Spēles mērķis

Atkārtot ar ceļu satiksmes drošību saistītus terminus, jēdzienus, vārdus un vārdu savienojumus, tādējādi pilnveidojot skolēnu vārdu krājumu un informācijas pratību.

Spēles gaita

Katrs skolēns saņem Bingo kartīti (komplektā 20 kartītes). Skolotāja vai kāds skolēns sauc vārdus jauktā secībā (var izvilkt no trauka, tad vārdi jāsakopē un jāsagriež; var vienkārši saukt un atzīmēt lapā nosauktos). Skolēni seko līdz vārdiem savās kartītēs un uz vārda, kas nosaukts, uzliek pogu, papīra gabaliņu (jebkādu priekšmetu, kas liecina, ka vārds ir aizklāts) vai nosvītro nosaukto vārdu. Kuram pirmajam kartītē aizklāti visi vārdi vai vārdu rinda – BINGO!

Vārdi saukšanai – ceļš, tehniskā apskate, apbraukšana, apdzīšana, apdzīvota vieta, apsteigšana, brauktuve, velojosla, dzīvojamā zona, elektromobilis, ietve, gājējs, krustojums, nomale, priekšroka, luksofors, josla, atstarotājs, ātrums, bākuguns, sabiedriskais transports, pasažieris, ceļazīme, signāls, dzelzceļš, gaismas, noteikumi, velosipēds, mopēds, motocikls, likums, motorollers.

Pēc bingo spēles turpinās darbs ar terminiem un jēdzieniem, veidojot to skaidrojumus, meklējot papildu informāciju, iesaistot tekstā u.c.

2020. gadā tika organizēts diagnostikas darbs vidusskolas skolēniem par drošību ceļu satiksmē. Ar testa jautājumiem un rezultātiem var iepazīties csdd.drossinternets.lv. Lai pilnveidotu skolēnu zināšanas par ceļazīmēm, ceļu satiksmes noteikumiem un radītu izpratni par drošu uzvedību, ir izveidots spēļu komplekts, kas izmantojams integrēti ikvienā mācību jomā.

Ceļš	Tehniskā apskate	Apbraukšana	Motocikls
Bākuģuns	Ātrums	Gājējs	Nomale
Likums	Mopēds	Dzelzceļš	Gaismas

Ceļš	Elektromobilis	Apbraukšana	Luksofors
Bākuģuns	Ātrums	Priekšroka	Brauktuve
Noteikumi	Mopēds	Velojosla	Gaismas

Apdzīšana	Ietve	Atstarotājs	Luksofors
Pasažieris	Ātrums	Priekšroka	Brauktuve
Noteikumi	Apsteigšana	Velojosla	Josla

Apdzīšana	Ietve	Atstarotājs	Luksofors
Pasažieris	Krustojums	Priekšroka	Brauktuve
Signāls	Apsteigšana	Sabiedriskais transports	Josla

Motorollers	Ietve	Apbraukšana	Luksofors
Bākuguns	Ātrums	Dzīvojamā zona	Josla
Noteikumi	Krustojums	Velojosla	Likums

Motorollers	Ietve	Ceļazīme	Luksofors
Bākuguns	Ātrums	Dzīvojamā zona	Tehniskā apskate
Pasažieris	Krustojums	Velojosla	Mopēds

Ceļš	Atstarotājs	Ceļazīme	Signāls
Bākuguns	Ātrums	Apdzīvota vieta	Tehniskā apskate
Pasažieris	Krustojums	Nomale	Mopēds

Ceļš	Atstarotājs	Ceļazīme	Signāls
Bākuguns	Brauktuve	Elektromobilis	Luksofors
Pasažieris	Dzelzceļš	Gaismas	Mopēds

Ceļš	Mopēds	Ceļazīme	Priekšroka
Bākuguns	Brauktuve	Elektromobilis	Luksofors
Pasažieris	Dzelzceļš	Apsteigšana	Motorollers

Ceļš	Motocikls	Ceļazīme	Dzīvojamā zona
Krustojums	Brauktuve	Elektromobilis	Luksofors
Pasažieris	Ātrums	Apsteigšana	Mopēds

Apbraukšana	Noteikumi	Dzīvojamā zona	Priekšroka
Nomale	Likums	Josla	Brauktuve
Gājējs	Atstarotājs	Mopēds	Ceļš

Bākuguns	Velojosla	Gaismas	Ceļš
Priekšroka	Apdzīšana	Elektromobilis	Tehniskā apskate
Motocikls	Sabiedriskais transports	Brauktuve	Krustojums

Apsteigšana	Gājējs	Velosipēds	Apdzīvota vieta
Brauktuve	Luksofors	Ceļš	Nomale
Ietve	Ātrums	Atstarotājs	Gaismas

Apbraukšana	Atstarotājs	Velosipēds	Apdzīvota vieta
Brauktuve	Luksofors	Ceļš	Sabiedriskais transports
Ietve	Ātrums	Apdzīšana	Gaismas

Apsteigšana	Gājējs	Velosipēds	Apdzīvota vieta
Mopēds	Luksofors	Josla	Nomale
Ietve	Noteikumi	Atstarotājs	Krustojums

Apsteigšana	Priekšroka	Motorollers	Bākuguns
Brauktuve	Luksofors	Ceļš	Nomale
Dzelzceļš	Ātrums	Atstarotājs	Gaismas

Tehniskā apskate	Dzīvojamā zona	Velosipēds	Signāls
Brauktuve	Pasažieris	Ceļš	Nomale
Ietve	Ātrums	Atstarotājs	Gaismas

Apsteigšana	Gājējs	Velosipēds	Apdzīvota vieta
Brauktuve	Luksofors	Ceļš	Nomale
Ietve	Ātrums	Velojosla	Gaismas

Apsteigšana	Priekšroka	Velosipēds	Tehniskā apskate
Brauktuve	Luksofors	Ceļazīme	Nomale
Ietve	Ātrums	Atstarotājs	Likums

Velojosla	Gājējs	Motocikls	Apdzīvota vieta
Brauktuve	Krustojums	Ceļš	Nomale
Ietve	Ātrums	Atstarotājs	Gaismas

Laimīgais četrinieks

Spēles mērķis

Nostiprināt zināšanas par ceļazīmju nozīmi un veidiem – brīdinājuma zīmes, aizlieguma zīmes, rīkojuma zīmes, servisa zīmes, kā arī trenēt uzmanību un reakciju.

Spēles gaita

Spēlē piedalās 4 spēlētāji. Kārtis tiek sajauktas, un katrs saņem 4 kārtis, ko citiem nerāda. Spēles mērķis ir sakrāt 4 vienas ceļazīmju grupas kārtis – brīdinājuma zīmes, aizlieguma zīmes, rīkojuma zīmes vai servisa zīmes. Dalībnieki, nevienam nesakot, izlemj, kuras grupas kārtis krās. Ar liekajām kārtīm (pa vienai) pulksteņrādītāja virzienā dalībnieki mainās. Spēle norit, kamēr kāds no dalībniekiem sakrāj 4 vienas grupas kārtis, tajā brīdī viņš liek roku galda vidū un saka: “ZAĻŠ!” Pārējie spēles dalībnieki cenšas pēc iespējas ātrāk uzlikt savu roku virsū uzvarētāja rokai. Pēdējais (lēnākais) spēles dalībnieks ceļu pāriet jau pie sarkanās gaismas – saņem soda punktu. Kad sakrāti 3 soda punkti, var prasīt ķīlu vai pildīt kādu izaicinājumu. Svarīgi pirms spēles atkārtot zināšanas par ceļazīmēm.

Pēc spēles var dot papilduzdevumus:

- Atrast spēles kārtis redzamās zīmes un citas zīmes savā pilsētā vai apdzīvotā vietā, nofotografēt tās, atrast to nozīmi un veidot jaunu spēles “Laimīgais četrinieks” kāršu komplektu.
- Radoši jautrais stāstījums. Viens skolēns nāk priekšā un sāk stāstījumu “Reiz es devos ceļojumā...”. Pārējie skolēni klausās stāstījumu un ik pa brīdim skaļi nosauc kādu ceļazīmes nosaukumu (“Kafejnīca”, “Braukt aizliegts” u.c.), kas jāietver stāstījumā. Kad stāstnieks ietvēris minēto ceļazīmes nosaukumu stāstījumā, var saukt nākamo. Nosacījums – stāstniekam jācenšas neapjukt un veidot vienotu stāstījumu, kas atbilst tēmai “Reiz es devos ceļojumā...”. Uzdevumu iespējams variēt, ierobežojot laika limitu, nosaukto vārdu skaitu u.c.
- Spēlēt atmiņas spēli – katrs dalībnieks izvēlas vienu kārti no spēles “Laimīgais četrinieks”. Spēli sāk jebkurš dalībnieks, parādot savu kārti un sakot: “Mani sauc Anna (katrs sauc savu vārdu), un es stāvu pie ceļazīmes ...” Tad kārts tiek nolaista, lai citi to vairs neredz. Nākamais dalībnieks atkārto: “Viņu sauc Anna, un viņa stāv pie ceļazīmes...” Katrs nākamais dalībnieks atkārto visus iepriekšdzirdētos vārdus un ceļazīmes.

2020. gadā tika organizēts diagnostikas darbs vidusskolas skolēniem par drošību ceļu satiksmē. Ar testa jautājumiem un rezultātiem var iepazīties csdd.drossinternets.lv. Lai pilnveidotu skolēnu zināšanas par ceļazīmēm, ceļu satiksmes noteikumiem un radītu izpratni par drošu uzvedību, ir izveidots spēļu komplekts, kas izmantojams integrēti ikvienā mācību jomā.

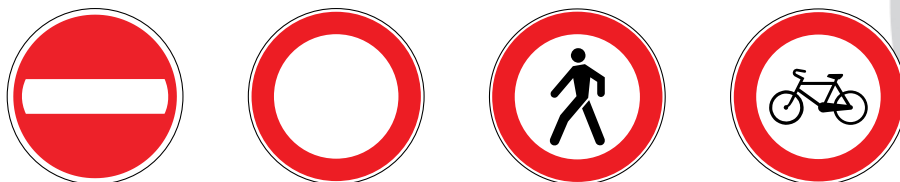
Laimīgais četrinieks

Pareizās atbildes

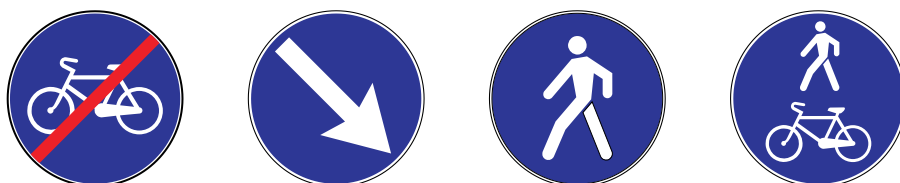
Brīdinājuma zīmes



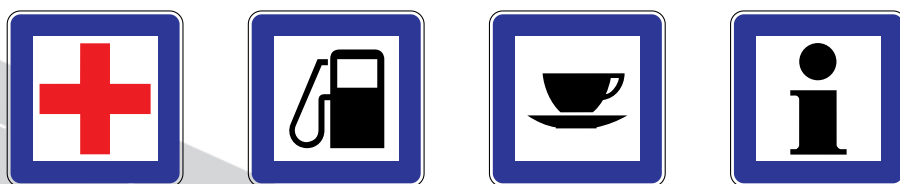
Aizlieguma zīmes



Rīkojuma zīmes



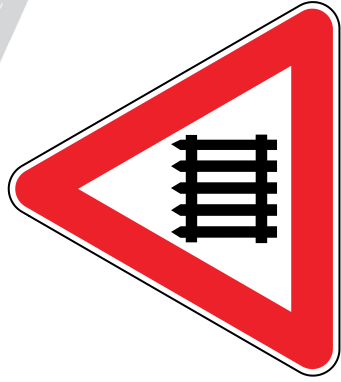
Servisa zīmes



2020. gadā tika organizēts diagnostikas darbs vidusskolas skolēniem par drošību ceļu satiksmē. Ar testa jautājumiem un rezultātiem var iepazīties csdd.drossinternets.lv. Lai pilnveidotu skolēnu zināšanas par ceļazīmēm, ceļu satiksmes noteikumiem un radītu izpratni par drošu uzvedību, ir izveidots spēļu komplekts, kas izmantojams integrēti ikvienā mācību jomā.



**Bīstams
pagrieziens**



**Dzelzceļa
pārbrauktuve
ar barjeru**



**Uz ceļa
strādā**



Bīstami



**Iebraukt
aizliegts**



**Braukt
aizliegts**



**Gājējiem iet
aizliegts**



**Velosipēdiem
braukt aizliegts**



**Velosipēdu ceļa
beigas**



**Šķērslī
apbraukt
pa labo pusi**



Gājēju ceļš



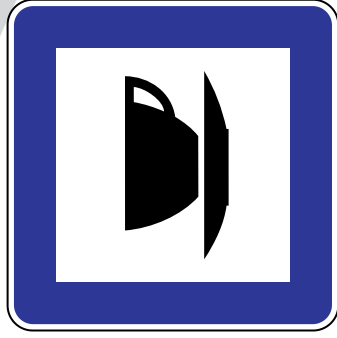
**Gājēju un
velosipēdu
ceļš**



**Medicīniskās
palīdzības
punkts**



**Degvielas
uzpildes
stacija**



Kafejnīca



**Informācijas
punkts**



Patiesība vai meli

Spēles mērķis

Nostiprināt spēlētāju zināšanas un izpratni par ceļu satiksmes noteikumiem un termiņiem, kā arī pilnveidot kritisko domāšanu un publiskās runas prasmi.

Spēles gaita

Katrs spēles dalībnieks saņem vienu spēles kartīti un atzīmē (var izmantot internetu), kurš no apgalvojumiem ir paties un kuri divi ir meli. Tad spēlētāji sadalās grupās pa 4–5 un pulksteņrādītāja virzienā katrs nolasa savus apgalvojumus, cenšoties pārliecināt (tonis, žesti), ka tie visi ir patiesi. Ir atļauts papildināt apgalvojumus ar frāzēm “Nu visi taču zina...”, “Sen ir skaidrs, ka...”, “Visi portāli raksta...” u.c.

Pārējie grupas dalībnieki noklausās apgalvojumus un pieraksta, kurš, viņuprāt, ir patiesais apgalvojums. Uzvar grupas dalībnieks, kurš precīzāk noteicis lielāko patieso apgalvojumu skaitu. Svarīgi – noslēgumā pārlasīt patiesos apgalvojumus, lai tie nostiprinātu skolēnu zināšanas.

Spēli var izmantot arī kā individuālu vai pāru testu skolēniem, lūdzot izanalizēt visus apgalvojumus un atzīmēt patiesos.

Pareizās atbildes

1 – B	6 – C	11 – A	16 – C
2 – A	7 – A	12 – C	17 – B
3 – C	8 – C	13 – B	18 – A
4 – A	9 – B	14 – A	19 – C
5 – B	10 – B	15 – A	20 – B

2020. gadā tika organizēts diagnostikas darbs vidusskolas skolēniem par drošību ceļu satiksmē. Ar testa jautājumiem un rezultātiem var iepazīties csdd.drossinternets.lv. Lai pilnveidotu skolēnu zināšanas par ceļazīmēm, ceļu satiksmes noteikumiem un radītu izpratni par drošu uzvedību, ir izveidots spēļu komplekts, kas izmantojams integrēti ikvienā mācību jomā.

Patiesība/Meli	Apgalvojums
	A Ceļu satiksmes dalībnieks ir jebkura persona, kam ir autovadītāja tiesības. Nav svarīgi, vai viņš atrodas birojā vai uz ielas.
	B Ceļu satiksmes dalībnieks ir jebkura persona, kas atrodas uz ceļa vai tieši piedalās ceļu satiksmē, tostarp gājējs un pasažieris.
	C Ceļu satiksmes dalībnieks ir jebkura pilngadīga persona.

Patiesība/Meli	Apgalvojums
	A Pasažierim par nepiesprādzēšanos ar drošības jostu var izteikt brīdinājumu vai uzlikt naudas sodu 15 eiro apmērā.
	B Pasažieris var nepiesprādzēties ar drošības jostu.
	C Pasažierim par nepiesprādzēšanos ar drošības jostu var izteikt tikai brīdinājumu.

Patiesība/Meli	Apgalvojums
	A AM kategorijas vadītāja apliecību var iegūt no 18 gadu vecuma. Tā ļauj vadīt mopēdu, kura motora darba tilpums nepārsniedz 50 cm ³ un ceļu satiksmē pieļaujamais braukšanas ātrums nepārsniedz 45 km/h.
	B AM kategorijas vadītāja apliecību var iegūt no 21 gada vecuma. Tā ļauj vadīt mopēdu, kura motora darba tilpums nepārsniedz 50 cm ³ un ceļu satiksmē pieļaujamais braukšanas ātrums nepārsniedz 45 km/h.
	C AM kategorijas vadītāja apliecību var iegūt no 14 gadu vecuma. Tā ļauj vadīt mopēdu, kura motora darba tilpums nepārsniedz 50 cm ³ un ceļu satiksmē pieļaujamais braukšanas ātrums nepārsniedz 45 km/h.

Patiesība/Meli	Apgalvojums
	A Pasažieru pārvadāšana ar elektrisko skrejriteni ir aizliegta.
	B Pasažieru pārvadāšana ar elektrisko skrejriteni ir atļauta dienas gaišajā laikā.
	C Pasažieru pārvadāšana ar elektrisko skrejriteni ir atļauta.

Patiesība/Meli	Apgalvojums
	A Velosipēda vadītāja apliecību var iegūt no 16 gadu vecuma.
	B Velosipēda vadītāja apliecību var iegūt no 10 gadu vecuma.
	C Velosipēda vadītāja apliecību var iegūt no 12 gadu vecuma.

Patiesība/Meli	Apgalvojums
	A B1 vadītāja apliecību, kas ļauj braukt ar kvadriciklu, var iegūt no 14 gadu vecuma.
	B B1 vadītāja apliecību, kas ļauj braukt ar kvadriciklu, var iegūt no 21 gada vecuma.
	C B1 vadītāja apliecību, kas ļauj braukt ar kvadriciklu, var iegūt no 16 gadu vecuma.

Patiesība/Meli	Apgalvojums
	A Lai iegūtu B kategorijas vadītāja apliecību, ir jāpabeidz apmācība autoskolā, kā arī sekmīgi jānokārto teorijas un vadīšanas eksāmens CSDD.
	B Lai iegūtu B kategorijas vadītāja apliecību, ir jānokārto teorijas eksāmens autoskolā, kā arī sekmīgi jānokārto vadīšanas eksāmens CSDD.
	C Lai iegūtu B kategorijas vadītāja apliecību, ir jānokārto vadīšanas eksāmens autoskolā vai CSDD.

Patiesība/Meli	Apgalvojums
	A Latvijā nedarbojas ceļu satiksmes pārkāpumu uzskaites punktu sistēma.
	B Latvijā autovadītājs var izvēlēties individuālu sodu sistēmu.
	C Latvijā darbojas ceļu satiksmes pārkāpumu uzskaites punktu sistēma.

Patiesība/Meli	Apgalvojums
	A Sakrājot 10 pārkāpumu punktu, vadītājiem, kuru stāžs ir mazāks par 2 gadiem, piemēro transportlīdzekļu vadīšanas tiesību izmantošanas aizliegumu uz 1 nedēļu.
	B Sakrājot 10 pārkāpumu punktu, vadītājiem, kuru stāžs ir mazāks par 2 gadiem, piemēro transportlīdzekļu vadīšanas tiesību izmantošanas aizliegumu uz 1 gadu. Pēc tā beigām, lai atjaunotu vadīšanas tiesības, sekmīgi jānokārto gan teorētiskais, gan vadīšanas eksāmens CSDD.
	C Sakrājot 10 pārkāpumu punktu, vadītājiem, kuru stāžs ir mazāks par 2 gadiem, piemēro transportlīdzekļu vadīšanas tiesību izmantošanas aizliegumu uz 5 gadiem.

Patiesība/Meli	Apgalvojums
	A Latvijā teorētisko eksāmenu autovadītāja apliecības iegūšanai var kārtot tikai valsts valodā.
	B Latvijā teorētisko eksāmenu var kārtot latviešu, angļu vai krievu valodā.
	C Latvijā teorētisko eksāmenu var kārtot jebkurā Eiropas Savienības oficiālajā valodā.

Patiesība/Meli	Apgalvojums
	A Velosipēdu reģistrācija Latvijā ir brīvprātīga.
	B Velosipēdu reģistrācija Latvijā ir obligāta.
	C Velosipēdu reģistrācija Latvijā nav iespējama.

Patiesība/Meli	Apgalvojums
	A Tramvajs ir paredzēts braukšanai pa sliedēm savienojumā ar iekšēju elektroenerģijas padeves avotu.
	B Tramvajs ir paredzēts braukšanai pa sliedēm ar iekšdedzes dzinēja palīdzību.
	C Tramvajs ir paredzēts braukšanai pa sliedēm savienojumā ar ārēju elektroenerģijas padeves avotu.

Patiesība/Meli	Apgalvojums
	A Triciklam ir četri riteņi.
	B Triciklam ir trīs riteņi.
	C Triciklam ir divi riteņi.

Patiesība/Meli	Apgalvojums
	A Satiksmes ministrija ir galvenā valsts pārvaldes iestāde transporta un sakaru nozarēs.
	B Latvijā nav atsevišķas Satiksmes ministrijas, tās funkcijas pilda lekšlietu ministrija.
	C Satiksmes ministrija ir viena no 20 Latvijas ministrijām.

Patiesība/Meli	Apgalvojums
	A Latvijas ceļus iedala valsts nozīmes ceļos un pašvaldības ceļos.
	B Par visiem Latvijas ceļiem atbildīga ir konkrētā pilsēta un pašvaldība.
	C Par visiem Latvijas ceļiem atbildīga ir valsts.

Patiesība/Meli	Apgalvojums
	A Melnie punkti ir autoceļa posmi, kur gar ceļa malu ir melnzeme.
	B Par melno punktu tiek uzskatīts autoceļa posms, kur ir daudz vai grūti saprotamas ceļazīmes.
	C Par melno punktu tiek uzskatīts autoceļa posms, kur viena kilometra garumā trīs gadu laikā ir notikuši vismaz astoņi satiksmes negadījumi vai ir gājuši bojā vismaz trīs cilvēki.

Patiesība/Meli	Apgalvojums
	A Tikai dažās Eiropas Savienības valstīs ir derīga Latvijā izdota autovadītāja braukšanas apliecība.
	B Visās Eiropas Savienības valstīs ir derīga Latvijā izdota autovadītāja braukšanas apliecība.
	C Valstīs, kur satiksme tiek organizēta pa labo ceļa pusi, ir derīga Latvijā izdota autovadītāja braukšanas apliecība.

Patiesība/Meli	Apgalvojums
	A Ja pēc ceļu satiksmes negadījuma ir nepieciešama palīdzība – zvani 112.
	B Ja pēc ceļu satiksmes negadījuma ir nepieciešama palīdzība – zvani darba laikā vietējai slimnīcai.
	C Ja pēc ceļu satiksmes negadījuma ir nepieciešama palīdzība – meklē transportu, lai cilvēku vestu uz vietējo slimnīcu.

Patiesība/Meli	Apgalvojums
	A Tu vēlies mācīties braukt ar auto. Cilvēkam, kurš tevi var mācīt, ir jābūt vismaz viena gada autovadītāja stāžam.
	B Tu vēlies mācīties braukt ar auto. Cilvēkam, kurš tevi var mācīt, ir jābūt autovadītāja tiesībām, nav svarīgi, cik ilgs ir stāžs.
	C Tu vēlies mācīties braukt ar auto. Cilvēkam, kurš tevi var mācīt, ir jābūt vismaz 3 gadu autovadītāja stāžam.

Patiesība/Meli	Apgalvojums
	A Gājēju un velosipēdistu pamanīšanas attālums, lietojot atstarotājus, nepalielinās.
	B Gājēju un velosipēdistu pamanīšanas attālums, lietojot atstarotājus, palielinās 5–10 reizes.
	C Gājēju un velosipēdistu pamanīšanas attālums, lietojot atstarotājus, palielinās tikai tad, ja nav miglas, sniega vai lietus.